

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025 年 3 月 14 日投资者关系活动记录表

编号：2025-009

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（电话会议）
参与单位	天风证券、光大保德信基金、混沌投资、华宝证券、诺德基金、摩根基金、五聚资产、德懿禾资产、东吴基金、睿银投资、巴沃私募基金、贝莱德基金、明世伙伴私募基金、新思哲投资、金元顺安基金、国寿安保基金、环懿私募基金、承珞投资、平安资产、博时基金、LCRICH CAPITAL、富安达基金、国新证券、途灵资产、理凡私募基金、正圆投资、宽远资产、玄卜投资、鑫翰资本、华安财保资产、江海证券、金鹰基金、华夏未来资本、华商基金、华夏基金、中银基金、明亚基金、易方达基金、循理资产、摩根士丹利基金、领骥资本、禧弘私募基金、方正证券、海通证券、国联安基金、复胜资产、招商基金、恒泰证券、冲积资产、保银私募基金、融通基金、宏道投资、平安证券、银华基金、国华兴益、工银理财、宝盈基金、宏利基金、大家资产
时间	2025 年 3 月 14 日分两批次调研
地点	1#楼 5 层 会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生、金少明先生
投资者关系活动主要内容	1、请介绍一下公司 eCall 的海外客户情况？ 自 2019 年公司获得国内第一张欧盟 eCall 认证证书和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书以来，公司持续在 eCall 领域进行技术积累和创新，不断扩大认证的国家和地区，成为目前国内少数取得相关认证较为全面的企业之一。当前公司产品已搭载在上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、蔚来汽车等自主品牌的多款车型上，并出口至欧盟、英国、阿联酋、日本、澳大利亚、新西兰、巴西、哈萨克斯坦、马来西亚、墨西哥、沙特、泰国、土耳其、西班牙、新加坡等国家和地区。 2、请问国标 AECS 出台后，公司对这部分增量市场有什么预期？ 未来国标 AECS 出台，eCall 将成为法规件，所有在国内销售的乘用车都将必须安装，该产品是新增的，这部分市场

	足够大，就会吸引的供应商进入，我们认为，适当的市场竞争将促使产品的更新迭代，利于行业的发展。 公司通过提前布局，已经通过了多国国家和地区的认证，拥有丰富的认证经验，产品已经量产，且已经过多次技术更新与产品迭代，相关产品的可靠性、稳定性、安全性获得了客户认可。我们已完成产品的研发-测试-认证-量产-创新迭代等过程，在研发、创新、生产、质量管理等方面具有一定的综合优势。 3、请问公司目前是否有带有 5G 和 V2X 功能的产品，公司认为相关产业的未来趋势会如何？ 公司早在 2019 年就已经完成了支持 5G 和 V2X 功能产品的研发并实现量产。目前 V2X 产品的渗透率不高，但未来随着国家的政策及投资落地，V2X 相关的渗透率会进一步提高，公司相关产品需求也可能提高。此外，产品功能的增加也会带来产品的单车价值提升。 4、请问公司是只做乘用车吗？未来会考虑做商用车吗？ 公司产品涵盖了乘用车与商用车领域，在市场规模方面，乘用车比商用车的规模更大，且乘用车电器架构更复杂、技术门槛相对高些，乘用车切入商用车相对比较容易。公司以乘用车为主，也做商用车。 5、eCall 的技术门槛体现在哪里？ Call 终端是继安全带和安全气囊之后重要的汽车被动安全系统单元，对组成部件的强度及精度要求很高。该系统也能够有效缩短事故救援报警时间，提升交通事故救援及时性，降低交通事故伤亡率。产品需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。 6、公司是否通过欧盟新一代 ECALL 认证？新的认证和前一代认证有何区别？ 公司是第一批获欧盟 NG ECALL 认证的。 欧盟新一代 NG eCall 认证是传统 eCall 系统的升级版，主要针对车载紧急呼叫系统的技术标准、数据传输能力和网络兼容性进行了全面优化。从 2G/3G 蜂窝网络升级为 4G/5G 与 IMS 技术，不再依赖语音通道，通过 IMS 技术实现语音与数据的并发传输，在拓展数据容量的同时使得数据传输速率大幅提高。此外，新一代认证在法规与测试标准、网络安全等方面要求也较之前更为严苛。
--	---

	7、现在国内市场中汽车的紧急呼叫装置是否符合国标 AECS? 目前国标 AECS 还未发布，国内市场上还没有经认证的相关产品。 eCall 系统是车规级产品，需保证车辆在遇到激烈碰撞之后仍然可以正常工作，即使 eCall 系统因事故而发生故障，一旦检测到满足自动触发条件，eCall 系统也会最大限度的尝试呼出紧急通话，上报最小数据信息并建立双向语音通话。 eCall 系统的触发方式包括自动触发和手动触发，手动触发则可以通过车内 eCall 按钮或语音呼叫等来启动，自动触发则是通过车内传感器如加速度传感器、安全气囊传感器等检测剧烈碰撞或翻车，安全气囊弹或车辆状态异常时自动启动，然后通过车载通信模块拨打紧急电话，系统结合全球定位系统（GPS 或北斗），能够准确获取车辆坐标位置、车辆识别码（VIN）、碰撞方向和力度、乘客数量等数据，并将上述信息传输给就近区域的紧急救援中心报送事故的相关信息，以便开展救援活动。 8、国标 AECS 是否立刻实施强制安装? 从标准发布到正式实施通常会有缓冲期，约 1 年至 1 年半左右不等，其实从研发、认证，再到量产也需要一定的时间。
附件清单（如有）	无

日期：2025 年 3 月 14 日